

BITUMAT B2 im Einsatz in Virginia, USA

Mehr als eine sichere Alternative

Tyson Food realisierte in Noel, Virginia an einer Produktionsstätte einen Umbau. Das Dach wurde mit Bitumenbahnen neu abgedichtet. Der Bauherr schrieb vor, dass auf dem Dach nicht mit offener Flamme geschweisst werden darf. Eine Vorgabe, die der Verleger, Harness Roofing, mit dem Einsatz des BITUMAT B2 von Leister erfüllen konnte.

Offene Flamme birgt Risiken

Weltweit gibt es für Flachdächer die verschiedensten Dachabdichtungssysteme. Kunststoffdichtungsbahnen oder Elastomerbitumen sind am meisten verbreitet. Eine Bitumenabdichtung birgt gewisse Gefahren: Oft wird hier noch mit offener Flamme geschweisst. Dabei werden die verlegten Bahnen großflächig mit einem Bunsenbrenner beflammt. Die überlappende Bahn wird danach auf die geschmolzene untere Bahn gepresst. Eine mit Risiko behaftete Technik, kann sich dabei doch die unter der Abdichtung liegende Wärmedämmung oder die brennbare Dachunterkonstruktion

entzünden. Deshalb gibt es immer mehr Länder und Bauherren, welche den Einsatz der offenen Flamme aus sicherheitsrelevanten Gründen verbieten.

Flammenloses Schweißen gefordert

Tyson Food ist mit rund 1000 Mitarbeitenden einer der grossen Anbieter von Convenience Food-Produkten in den USA. Bei einer in die Jahre gekommenen Produktionshalle wurde auch das Dach erneuert. Rund 600 m² mussten möglichst schnell und sauber neu abgedichtet werden. Beim Abdichtungsmaterial für das riesige Flachdach entschied man sich für Bitumen. – Allerdings nur unter der Voraussetzung, dass bei der Verarbeitung keine offene Flamme eingesetzt würde. Diese Vorgabe war für die mit dem Verlegen beauftragte Firma Harness Roofing kein Hindernis. Man wusste, dass Leister mit dem BITUMAT B2 einen Schweißautomaten im Sortiment führt, der die Bitumenbahnen mit Heissluft statt offener Flamme schweisst.



Sicheres und sauberes Schweißen der Bitumenbahnen mit dem BITUMAT B2.

Bewährte Lösung gefunden

Harness Roofing ist im US-Bundesstaat Arkansas einer der bekanntesten Verleger von Dachabdichtungen und genießt in der Branche bezüglich Qualität einen ausgezeichneten Ruf. Das innovative Unternehmen hat sich als eine der ersten Bitumen verarbeitenden Firmen dazu verpflichtet, künftig ohne offene Flamme zu schweißen. Harness Roofing arbeitet schon seit Jahren mit Handgeräten von Leister und ist von deren Qualität überzeugt. Das weltweit meistverkaufte Handgerät TRIAC S und der noch leistungsstärkere ELECTRON werden bei Harness Roofing seit jeher für Detailschweissarbeiten eingesetzt. Beim grossflächigen Schweißen hatte man bis jetzt aber mit offener Flamme gearbeitet. Die Vorgaben von Tyson Food verlangten von Harness Roofing eine Abkehr von dieser Technik. Es lag deshalb auf der Hand, dass für das Schweißen der Basisnähte von nun an auf eine bewährte Lösung setzen würde. Man vertraute einem Gerätelieferanten, den man bestens kannte. Mit dem BITUMAT B2 verfügt Leister über einen Heissluft-Schweissautomaten, der alle Anforderungen erfüllt.



Der leistungsstarke ELECTRON mit Breitschlitzdüse für das Schweißen von Details.



Beschädigung der Wärmedämmung mit offener Flamme. Mit dem BITUMAT B2 wird dies vermieden.

Sehr gute Wirtschaftlichkeit

Harness Roofing hat hohe Qualitätsansprüche. Um diesen gerecht zu werden, sind für sie perfektes Werkzeug und die fundierte Ausbildung der Mitarbeitenden unabdingbar. Beides kann Leister bieten: Das Schweizer Traditionsunternehmen verfügt nicht nur über die passenden Geräte. Leister garantiert mit seinem weltweiten Netz von über 120 zertifizierten Verkaufs- und Servicecentern auch dafür, dass der Anwender die Leister-Geräte beherrscht. Der Leister Verkaufs- und Servicepartner Heely Brown Company und ein Leister-Mitarbeiter führten mit Harness Roofing eine intensive Schulung am BITUMAT B2 durch. Nach ersten Versuchen auf dem Dach war dem Verleger klar, dass das Arbeiten mit dem neuen Heissluftautomaten nicht nur eine Alternative zur offenen Flamme bietet, sondern in jeder Beziehung die ideale Lösung darstellt. Mit der speziell für die Verarbeitung von Bitumen entwickelten Hochleistungsdüse ist je nach Material eine Arbeitsgeschwindigkeit von bis zu 7 m/min. möglich. Beim Schweißen mit offener Flamme braucht es mindestens zwei Mitarbeiter, einen für das Erhitzen und einen weiteren für das Anpressen der Bitumenbahn. Im Gegensatz dazu genügt für die Bedienung des BITUMAT B2 ein einziger Mitarbeiter. Hohe Arbeitsgeschwindigkeit und geringer Personalbedarf ergeben zusammen eine sehr gute Wirtschaftlichkeit.

Saubere Schweissnähte und angenehmes Handling

Der BITUMAT B2 verfügt über eine integrierte Luftabschottung. Das ist ein zwischen Antriebs- und Andrückrolle platzierter, mittrehender Gummiring. Er sorgt dafür, dass die oben liegende Bitumenbahn während des Schweißprozesses nach unten gedrückt und die regulierbare Heissluftmenge gezielt zwischen die Bitumenbahnen geführt wird. Das ergibt homogene, gleichmässige und saubere Schweissnähte. Zudem verhindert die Luftabschottung das Schrumpfen der unter den Bitumenbahnen liegenden Wärmedämmung. Bei kontrollierten Schältests erzielte der BITUMAT B2 im Vergleich mit der offenen Flamme bei allen verglichenen Materialien eindeutig bessere Resultate. Für die Mitarbeiter von Harness Roofing ist das Arbeiten nun angenehm und sicher: Der höhenverstellbare und schwenkbare Führungsstab des BITUMAT B2 erleichtert die ohnehin schon einfache Kontrolle während des Schweißprozesses. Neben den



Der Schältest beweist, dass die Schweissnahtfestigkeit mit dem BITUMAT B2 eindeutig besser ist als mit offener Flamme.



Detailvergleich zweier Schweißnähte mit offener Flamme (oben) und BITUMAT B2 (unten).



Das zufriedene Team von Harness Roofing und der Verantwortliche von Leister, Roland Beeler (rechts) während der Ausbildung.

regulierbaren Parametern Geschwindigkeit, Temperatur und Luftmenge kann mit einem aufgesetzten Zusatzgewicht auch die Andrückkraft den Bedingungen des Materials angepasst werden.

Für die Zukunft gerüstet

Bitumen bleibt für den Bauherrn weiterhin attraktiv. Die Vorschriften und Regulierungen beim Verlegen werden sich in nächster Zeit aber verschärfen. Viele Firmen sind daher gezwungen, sich den Vorgaben des Gesetzes und der Versicherungen oder den Wünschen der Bauherren anzupassen und Alternativen zum Schweißen mit offener

Flamme zu suchen. Harness Roofing hat sie mit dem BITUMAT B2 gefunden und ist für die Zukunft gerüstet. Nach dem erfolgreichen Einsatz auf dem Dach von Tyson Food ist für Harness Roofing klar, dass auf Bitumendächern von nun an nur noch flammenlos geschweisst wird. Neben dem sicherheitstechnischen Aspekt sind für die Verlegerprofis aus Arkansas auch die bessere Verarbeitungsqualität, das ergonomische Arbeiten und die hohe Wirtschaftlichkeit stechende Argumente, welche für das Schweißen mit Heissluft und damit für den BITUMAT B2 sprechen.



Der BITUMAT B2 schweisst saubere und homogene Nähte.



Der BITUMAT B2 von Leister.

Bauherr:	Tyson Food, Noel, Missouri, www.tyson.com
Verleger:	Harness Roofing Harrison, www.harnessroofing.com
Material:	Modifizierter Bitumen, Soprema 180FR GR
Gerätelieferant:	Leister Technologies AG, Schweiz, www.leister.com
Leister Vertriebs- und Servicepartner:	Heely-Brown Company, Atlanta, Georgia, USA, www.heely-brown.com
Subdistributor:	SPEC Building Material Corporation www.specbmc.com/

Text: Christophe von Arx, Leister AG
Fotos: Roland Beeler, Leister Technologies AG

Headquarters:
Leister Technologies AG
 Galileo-Strasse 10
 CH-6056 Kaegiswil/Switzerland
 phone: +41 41 662 74 74
 fax: +41 41 662 74 16
 sales@leister.com

Leister Technologies LLC
 1275 Hamilton Parkway
 Itasca, IL 60143/USA
 phone: +1 630 760 1000
 fax: +1 630 760 1001
 info@leisterusa.com

Leister Technologies Ltd.
 Building A, 1588 Zhuanxing Road
 Shanghai 201 108 PRC
 phone: +86 21 6442 2398
 fax: +86 21 6442 2338
 leister@leister.cn

Leister Technologis KK
 Shinyokohama Bousei Bldg 1F
 3-12-20, Shinyokohama, Kohoku-ku
 Yokohama 222-0033 / Japan
 phone: +81 45 477 36 37
 fax: +81 45 477 36 38
 info@leister.co.jp



Unser dichtes Netzwerk umfasst über 120 Verkaufsstellen und Servicestellen in mehr als 90 Ländern.

Leister Technologies LLC
Itasca, IL, USA

Leister Technologies GmbH
Aachen, Germany

Leister Technologies AG
Headquarters Kaegiswil, Switzerland

Leister Technologies Ltd.
Shanghai, China

Leister Technologies KK
Yokohama, Japan

Europe:	Great Britain	Russia	America:	Africa:	Middle East:	Asia Pacific:	Oceania:
Austria	Greece	Serbia	Canada	Algeria	U.A.E.	P.R.China	Australia
Belarus	Hungary	Slovakia	Mexico	Egypt	Saudi Arabia	Hong Kong	New Zealand
Belgium	Ireland	Slovenia	USA	Kenya	Qatar	India	
Bulgaria	Iceland	Spain	Argentina	Morocco	Iran	Indonesia	
Croatia	Italy	Sweden	Brazil	South Africa		Japan	
Cyprus	Latvia	Switzerland	Chile	Tunisia		Korea	
Czech Republic	Lithuania	Turkey	Columbia			Malaysia	
Estonia	Netherlands	Ukraine	Costa Rica			Philippines	
Denmark	Norway		Ecuador			Singapore	
Finland	Poland		Venezuela			Taiwan	
France	Portugal		Peru			Thailand	
Germany	Romania					Vietnam	

Händleradresse: