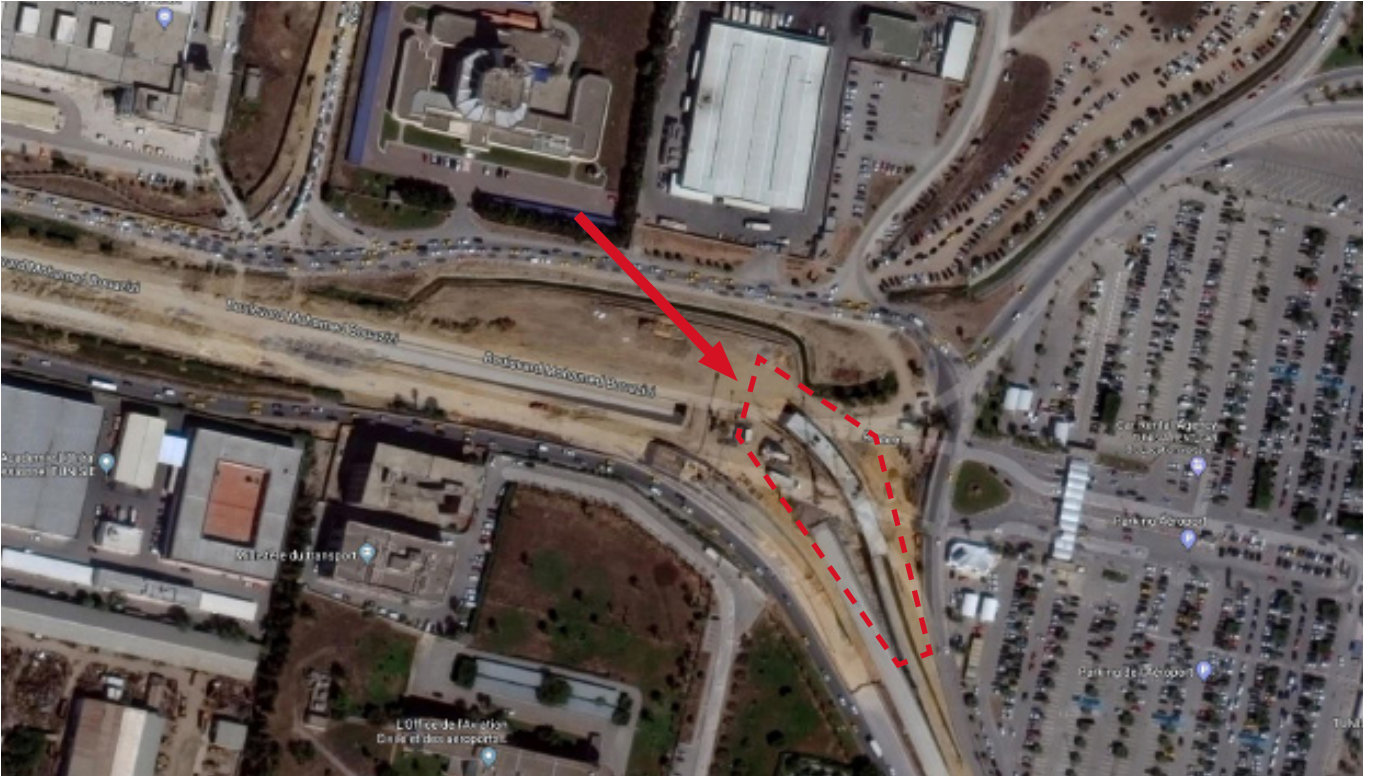


أجهزة LEISTER تدخل في بناء أول طريق نفقي في تونس



مطار تونس قرطاج الدولي (جوجل إيرث) هو واحد من الأنفاق الأربعة

أول مشروع طريق نفقي - معزول بالأغشية الصناعية
ومن أجل تعزيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية، تستثمر الجمهورية التونسية في
البنية التحتية للطرق. وللمرة الأولى في تونس، يتم إنشاء طريق نفقي باستخدام
أعمال حديثة للعزل المائي ومصنوعة من الأغشية الصناعية.

تونس هي الدولة الواقعة في أقصى شمال أفريقيا ويحدها من الشمال والشرق البحر
الأبيض المتوسط ومن الغرب الجزائر ومن الجنوب الشرقي ليبيا. وتبلغ مساحتها
حوالي 163.610 كم مربع، أي ما يعادل ضعف مساحة النمسا. ومن الناحية
الاقتصادية، تعتبر تونس لديها القدرة الكبيرة على المنافسة. يبلغ عدد سكان تونس
أكثر من عشرة ملايين نسمة.

تعتمد مجموعة PERLA على أجهزة Leister في بناء النفق

تعد مجموعة [PERLA](#) إحدى الشركات الرائدة في تونس عندما يتعلق الأمر بأعمال العزل المائي والحلول الجديدة لمشاريع العقارات والبنية التحتية. المدير/ الشريك الفني لمجموعة PERLA أنيس سمارة يصرح لشركة Leister: "تقوم PERLA بأعمال العزل المائي للأنفاق الأربعة في وقت واحد. فإننا نعتمد على أجهزة وماكنات LEISTER من أجل ضمان الجودة خلال عمليات تلحيم الأغشية الصناعية العازلة PVC".

المنتجات المستخدمة هي TRIAC ST و TWINNY S – TWINNY T

باستخدام مكنات اللحام TWINNY S و TWINNY T والأجهزة اليدوية TRIAC ST يقوم فريق PERLA بلحام ما مجموعه 30.000 متر مربع من الأغشية البلاستيكية PVC الشفافة بسبك يبلغ 2 ملم و1.9 ملم للأغشية الواقية. للعزل المائي لجدران النفق، يتم استخدام مكنات اللحام والأجهزة اليدوية المقدمة من Leister بشكل عمودي وأفقي.

TWINNY T – يلحم أي نفق

تضمن مكنات اللحام Leister الاستقرار الدائم ورصد المعلمات أثناء اللحام. لذلك قررت مجموعة PERLA اقتناء الماكينة TWINNY T المقدمة من Leister لأجل مشاريع النفق. وكان هذا اختيارًا جيدًا. لأن ماكينة TWINNY T أثبتت نفسها بالفعل في عشرات الأنفاق في جميع أنحاء العالم. والمثال الأكثر شهرة هو نفق غوتهارد للسكك الحديدية في سويسرا، حيث يزيد طوله عن 50 كم وتم افتتاحه عام 2016.

ماكينة TWINNY T منظمة تمامًا وتضمن استقرار درجة الحرارة وسرعة اللحام في ظل ظروف الموقع المتغيرة. ويقصد هنا بالتقلبات الكبيرة في درجات الحرارة بتونس. فإن درجة الحرارة في الصيف تصل إلى 40 درجة مئوية. بينما يصل معدل البرودة في الشتاء إلى 0 درجة مئوية.



استخدام TWINNY T

على طول 3 كم سيتم ربط الطريقين GP10 و X في منطقتي تونس وأريانة بأربعة أنفاق. ويجري هذا على 4 حارات على الطريق. تغطي الأنفاق في هذه الحالة الخنادق. ويبلغ طولها 1.2 كم. ومن المتوقع الانتهاء من المشروع في غضون 30 شهرًا.

والهدف من المشروع هو تحقيق أفضل اتصال بين سكرة والمحاور الرئيسية لمدينة تونس من ناحية، ومن ناحية أخرى الحد من حركة المرور في مطار تونس والطرق المحيطة به.

المادة

PVC المقدمة من SOPREMA (مرخصة من CETU)، 2 ملم

منتجات Leister

TRIAC ST ،TWINNY T

موزع Leister:

ريفلون

92, Avenue de Carthage

BP96

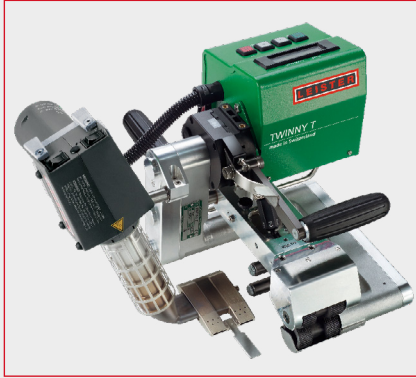
1001 Tunis

تونس

الهاتف +216 71 334 599

البريد الإلكتروني: soudage@revoloncom

www.leister.com



TWINNY T



TRIAC ST



قناة تحكم مزودة بوحدة فحص الهواء المضغوط

اختبار التسرب بالهواء المضغوط

يتم إجراء اختبارات التسرب بواسطة أجهزة فحص الهواء المضغوط بقناة التحكم الواقعة بين حافتي اللحمة.

تونس – واحدة من البلدان الرائدة في أفريقيا

تضع تونس معاييرها العالية في مشاريع البنية التحتية. لذا فإنه ليس من المستغرب أن تكون تونس واحدة من البلدان الرائدة في أفريقيا. تفخر شركة Leister بأن تشارك في تنفيذ هذه المشاريع البنية التحتية المهمة.